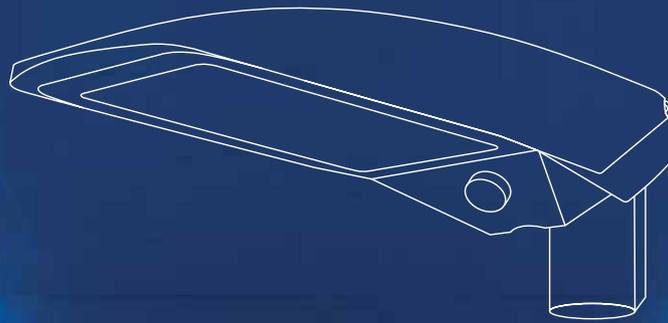


WILLKOMMEN IN DER FAMILIE



BURAN

БУРАН



Member of

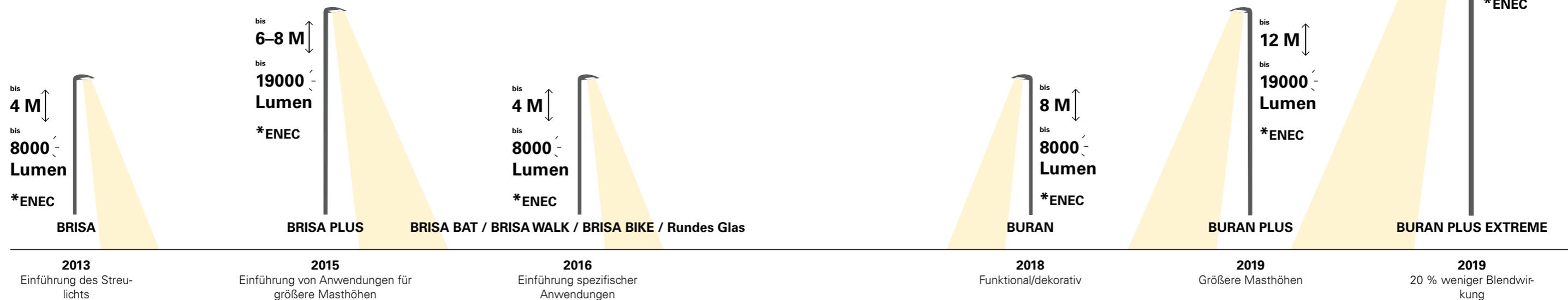
FW THORPE PLC

Ein gleichmäßiges Lichtbild, die neueste energieeffiziente Lichttechnik, weniger Lichtbelastigung, ein konstantes Straßenbild und geringere CO₂-Emissionen. Diese fünf Faktoren sind für die öffentliche Beleuchtung von heute von großer Bedeutung. Lightronics hat sie nun alle in einer Serie vereint.

LICHTENTWICKLUNG 2019



Die BRISA-Serie wurde um das Modell BURAN erweitert. Durch diese Erweiterung wird Funktionalität mit dekorativem Charakter kombiniert: funktionelles Licht, das Tag und Nacht Charakter zeigt. Die Entwürfe kombinieren die Wünsche von Städtebauern, Kommunen, Provinzen und Staat in einer öffentlichen Beleuchtung, die ohne Zugeständnisse an den Komfort und die Sicherheit geringe CO₂-Emissionen garantiert. Wir sorgen für eine moderne und effiziente Beleuchtungslösung, die höchsten Lichtkomfort bietet. Dank der Erweiterung haben Sie jetzt die Wahl zwischen der funktionalen und innovativen BRISA und der BURAN mit eher architektonischen, runderen Formen, die mit jedem Straßenbild harmonieren. Neu ist unter anderem die BURAN PLUS EXTREME für Autobahnen mit 20 % geringerer Blendwirkung als vergleichbare Leuchten. Die BURAN, ausgeführt mit rundem Glas, eignet sich auch zur Verwendung als Orientierungsbeleuchtung. Mit BURAN und BRISA gestalten Sie das gewünschte Straßenbild von heute und morgen



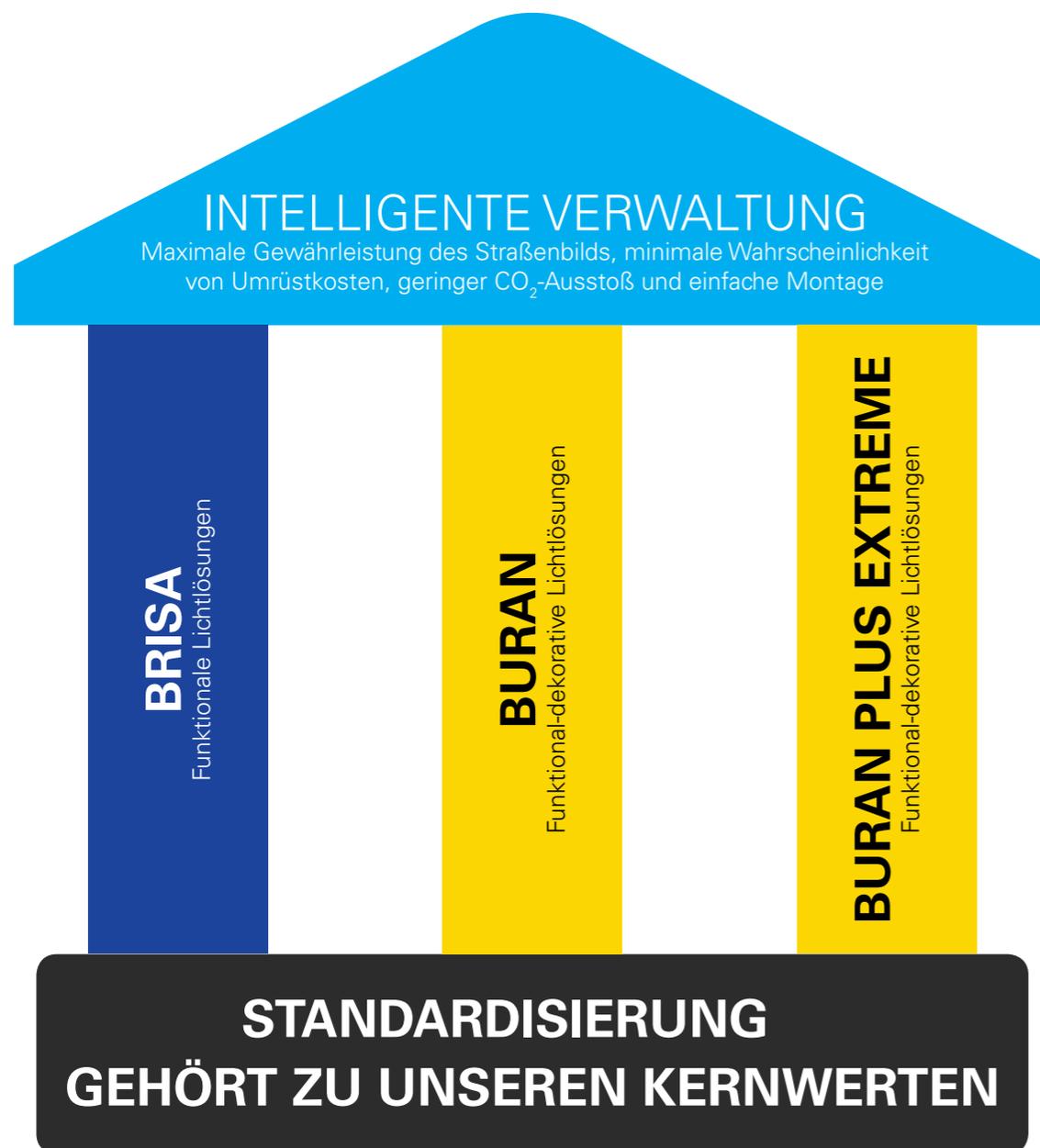
FUNKTIONAL/DEKORATIV

* Anfrage läuft

TAG UND NACHT CHARAKTERISTISCH



Die BURAN wurde mit Blick auf die Zukunft gestaltet. Die BURAN zeigt die Merkmale moderner Architektur, ist organisch und hat dank ihrer runden Formen einen hohen Wiedererkennungswert. Damit ist BURAN ein funktionaler Entwurf mit dekorativer Wirkung. Das Beste aus zwei Welten also für Stadtteile, Dörfer und Städte, aber auch für die Hauptverkehrsstraßen und Autobahnen von heute und morgen.



KOMPLETTE LICHTLÖSUNGEN

Sowohl BRISA als auch BURAN sorgen für eine einfachere und intelligentere Verwaltung des Gebiets. BRISA und BRISA PLUS werden im Rahmen einer funktionalen Verwaltung und Strategie eingesetzt, während sich BURAN, BURAN PLUS und BURAN PLUS EXTREME für funktional-dekorativ gestaltete Umgebungen eignet.

Da BRISA und BURAN eine problemlose Standardisierung ermöglichen, wird eine intelligente Verwaltung ganz einfach. Für Sie bedeutet das:

- nachlieferbare Leuchten
- Standardisierung mit Lichtprofilen
- Standardisierung nach Form
- Erhaltung des Straßenbilds
- 20 % weniger Lichtbelästigung
- Möglichkeit für visuelle Führung
- Senkung des CO₂-Fußabdrucks

Mehr noch: in Notfallsituationen oder bei Schäden hat Lightronics die Leuchten vorrätig.



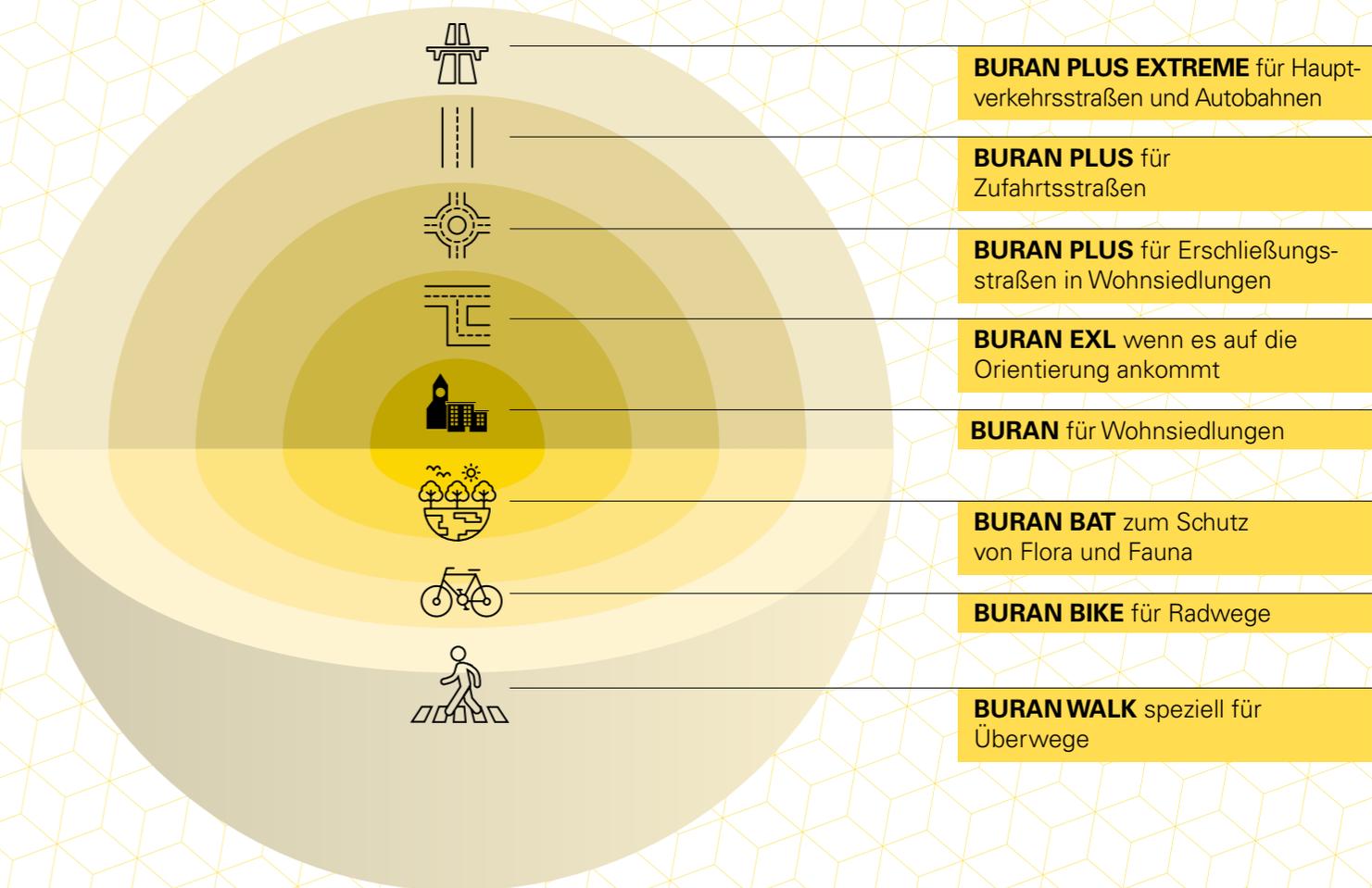
BESONDERS VIELSEITIG

Standardisierung des Gebiets

Die BURAN ist im gesamten Gebiet mit Masthöhen von 3,5 bis ca. 20 m einsetzbar und kommt somit dem Wunsch nach Standardisierung entgegen. So kann die BURAN PLUS Extreme mit nur drei Lichtstreuungen 80 % der niederländischen Autobahnen beleuchten.

Auch für spezielle Anwendungen

Dank des sehr großen Lumenbereichs (800 bis 30.000 Lumen) und der unterschiedlichen Erscheinungsformen eignet sich die BURAN für jeden Standort, von der Wohnsiedlung bis zur Autobahn. Darüber hinaus bieten die verschiedenen Linsenkonfigurationen und Farbtemperaturen die Möglichkeit, die BURAN für spezielle Anwendungen einzusetzen, etwa an Überwegen oder zum Schutz von Flora und Fauna.



FUNKTIONAL VIELSEITIG

BRISA PLUS für Zufahrtsstraßen

BRISA PLUS für Erschließungsstraßen in Wohnsiedlungen

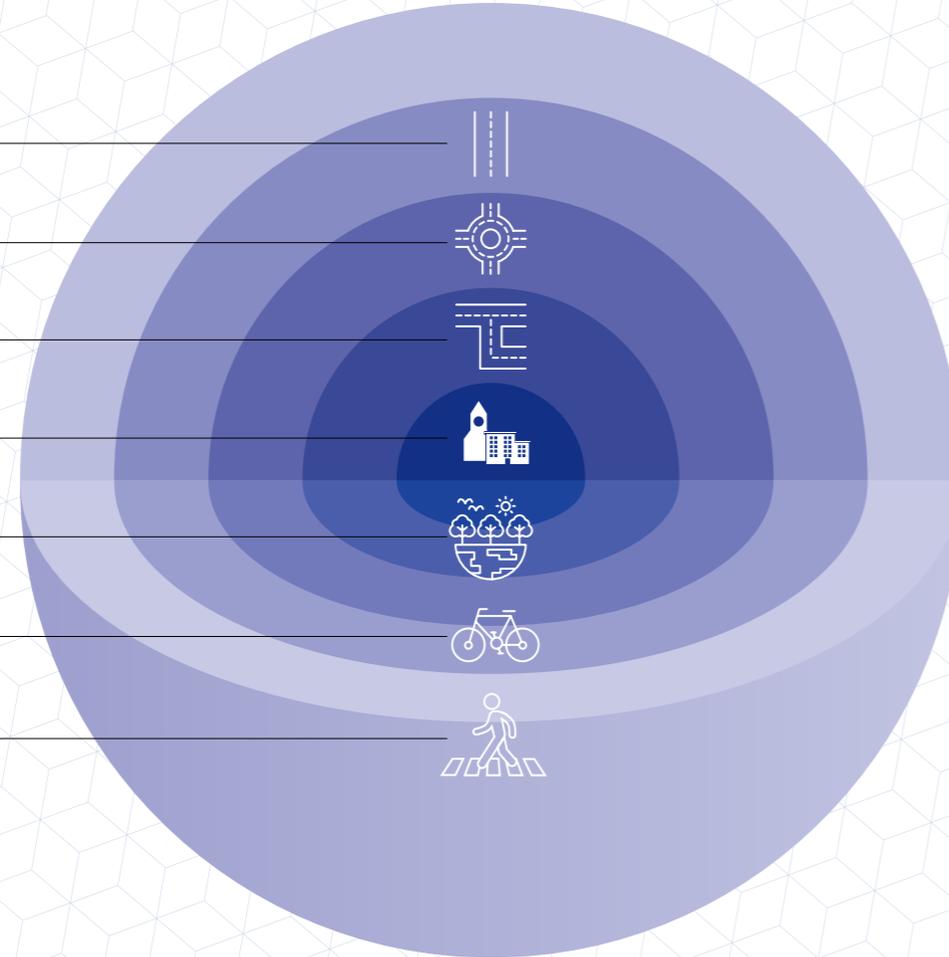
BRISA EXL wenn es auf die Orientierung ankommt

BRISA für Wohnsiedlungen

BRISA BAT zum Schutz von Flora und Fauna

BRISA BIKE für Radwege

BRISA WALK speziell für Überwege



Modular aufgebaut

Die BRISA-Serie ist eine modular aufgebaute funktionale Leuchtenfamilie. Dank der Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten ist BRISA die funktionale Lichtlösung innerhalb und außerhalb der geschlossenen Ortschaft. So haben wir mit den BRISA-Leuchten das Streulicht eingeführt, und die BRISA PLUS gewährleistet eine Standardisierung in Wohnsiedlungen und deren Erschließungsstraßen, aber auch auf den anschließenden Hauptverkehrsstraßen.

Beleuchtung nach Maß

Die BRISA kann eine breite Palette von Lichtprofilen bieten, darunter asymmetrisch, tiefstrahlend oder beispielsweise breitstrahlend. Dadurch kann eine Beleuchtung nach Maß realisiert werden.

CO₂-Optimierung

Die BRISA ist mit dem CLO-System (Constant Lumen Output) und/oder fünf Standard-Dimmschemas lieferbar (1A, 2A, 3A, 4A und 5A). Auch andere Dimmschemas sind möglich.



STANDARDISIERUNG GEHÖRT ZU UNSEREN KERNWERTEN

NACHLIEFERBARKEIT ERHALTUNG DES STRAßENBILDS

Lightronics hat sich zu einer langen Nachlieferbarkeit seiner Leuchten verpflichtet. Zur Herstellung seiner Matrizen ist Lightronics nicht von Dritten abhängig.



EINSTELLBARER NEIGUNGSWINKEL IMMER LICHT AM RICHTIGEN ORT

BRISA und BURAN haben einen einstellbaren Neigungswinkel, wodurch unter allen Umständen Licht nach Maß geliefert wird, ohne dass zusätzliche Komponenten oder eine andere Ausführung der Leuchte notwendig wären.



IN DER GEWÜNSCHTEN OPTIK LIEFERBAR BELEUCHTUNG NACH MAß

Sie erhalten eine Leuchte, die gut für ihre Aufgabe gerüstet ist: breit- oder tiefstrahlend, rundstrahlend oder mit Streulicht. BRISA und BURAN sind auch mit rundem Glas als Orientierungsleuchten lieferbar.



DOPPELT BESCHICHTET LANGE LEBENSDAUER

BRISA und BURAN tragen das Lackzertifikat (getestet gemäß Qualicoat-Norm und ISO12944). Die Leuchten sind standardmäßig doppelt mit einem speziellen Epoxidharz beschichtet und gut gegen Meeresklima und die Einflüsse der Schwerindustrie beständig. Nähere Informationen über die Korrosionsklassen sind auf coatingadvies.nl zu finden.



WARTUNGSARM OHNE WERKZEUG

Die Wartung der BURAN PLUS und BURAN PLUS EXTREME ist ganz einfach. Dank eines einfachen Klicksystems lässt sich die Leuchte problemlos öffnen.



ZHAGA COMPLIANT INTELLIGENTERE VERWALTUNG

Die Leuchte kann mit dem standardisierten Zhaga-Book-18-Anschluss und Schraubverschluss (wasserdicht, IP 66) ausgestattet werden.



DIMMSCHEMA NACH WUNSCH GERINGERE CO₂-EMISSIONEN

Standardmäßig sind BRISA und BURAN mit dem CLO-System (Constant Lumen Output) und/oder fünf Standard-Dimmschemas ausgestattet (1A, 2A, 3A, 4A und 5A). Das gewährleistet einen geringen Energieverbrauch. Optional sind auch andere Dimmschemas möglich.

RUNDES GLAS ORIENTIERUNGSBELEUCHTUNG

Für die visuelle Führung in Außenbereichen, die Erkennung der Funktionsfähigkeit der Beleuchtung aus der Entfernung oder für Streulicht an der Fassade, wodurch eine allmähliche Lichtabnahme erzielt werden kann.



MIT MONTIERTEM KABEL GELIEFERT EINFACHE INSTALLATION

BURAN wird standardmäßig mit montiertem Kabel vom Typ H05BQ-F (3 x 1 mm²) geliefert. Dadurch ist die BURAN sehr einfach zu installieren.



GARANTIE

5
JAHRE

5 JAHRE GARANTIE UNBESORGT

Lightronics gewährt standardmäßig fünf Jahre Garantie auf seine LED-Leuchten.



DIE LÖSUNG FÜR DIE ERREICHUNG DER ZIELE DES KLIMASCHUTZÜBEREINKOMMENS LIEGT NÄHER, ALS SIE DENKEN

Das wichtigste Ziel der Anwendung von LED-Beleuchtung und der intelligenteren Gestaltung der öffentlichen Beleuchtung ist Energieeinsparung. Durch Verwendung von LED als Lichtquelle und die Entwicklung von LED-only-Leuchten wie BRISA und BURAN lassen sich erhebliche Einsparungen bei der für die Beleuchtung notwendigen Leistung erzielen. Darüber hinaus bietet LED mehr Möglichkeiten, wenn es um die Reduzierung von Lichtbelästigung, die Erzeugung von Licht am gewünschten Ort und die Möglichkeit des Dimmens oder sogar Ausschaltens der Beleuchtung geht.



Die BURAN-Leuchten sind mit dem CLO-System (Constant Lumen Output) und/oder fünf Standard-Dimmschemas (1A, 2A, 3A, 4A und 5A) ausgestattet. Selbstverständlich sind auch andere Dimmschemas möglich.



Mit Controlled Solutions bietet Lightronics die Möglichkeit der Systemintegration. So können Kommunikationsmodule unter anderem von CityTouch, Luminext, Remoticom oder Tvilight eingebaut werden. Auch kann die Bewegungserkennung von Lightronics mit lokaler Kommunikation mittels RF zur flexiblen Beleuchtung von Radwegen eingesetzt werden. Die Systemintegration beinhaltet, dass die Garantiebestimmungen in Kraft bleiben. Projekte in Controlled-Solutions-Ausführung sind immer Maßarbeit.



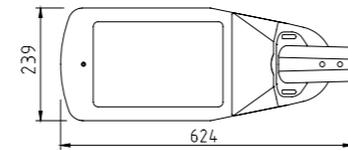
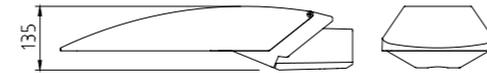


BURAN

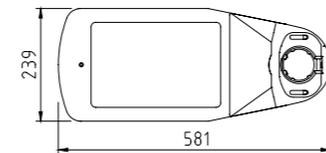
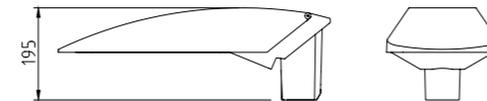
Mit ihrem eleganten, gewölbten architektonischen Design ist BURAN eine Leuchte mit Stil. Die Leuchte ist breit einsetzbar, vom Gewerbe- und Industriegebiet bis zum Radweg und Verkehrskreisel.



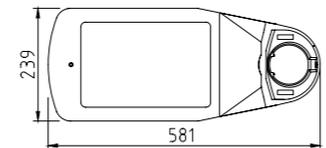
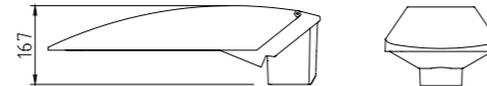
Maststück 48/60 (Vorschub)



Maststück 48/60 (Aufsatz)



Maststück 76 (Aufsatz)

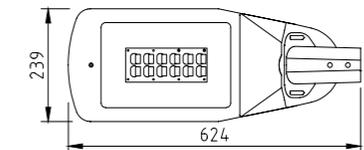
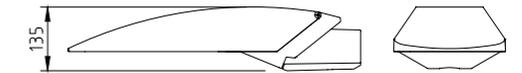


BURAN EXL

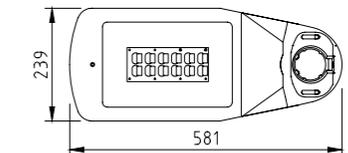
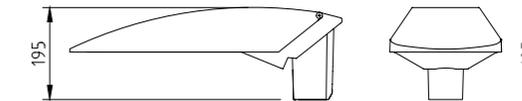
BURAN EXL ist eine ideale Lichtlösung unter anderem für (lange) Radwege im Außenbereich. Dank der externen Linsen (EXL) eignet sich die Leuchte außer zur effizienten Beleuchtung auch als Orientierungsbeleuchtung.



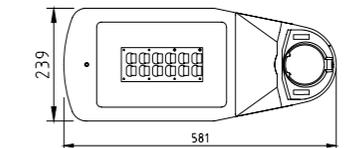
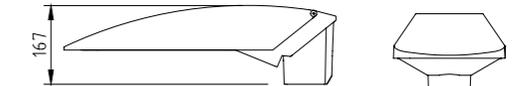
Maststück 48/60 (Vorschub)



Maststück 48/60 (Aufsatz)



Maststück 76 (Aufsatz)





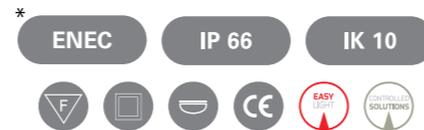
BURAN BAT

Bestimmte Arten von Fledermäusen genießen in den Niederlanden gesetzlichen Schutz. Untersuchungen haben ergeben, dass Fledermäuse empfindlich gegen Störungen durch Lichtquellen sind. Die BURAN BAT ist eine Beleuchtungslösung mit bernsteinfarbigen LEDs, die für Fledermäuse nicht störend wirkt.



BURAN BIKE

BURAN BIKE ist eine Leuchte mit angepasstem Linsencode für schmale Lichtprofile. Dank der verwendeten Linsen eignet sich die BURAN BIKE ausgezeichnet für Radwege, aber auch für Hinterhauswege, Gehwege und schmale Straßenprofile.

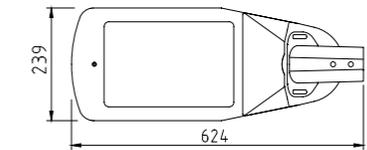
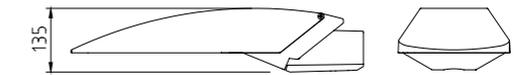


BURAN WALK

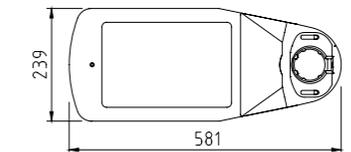
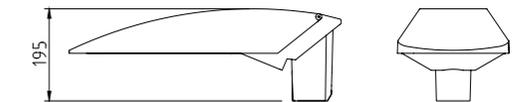
Die Optik der BURAN WALK wurde speziell für Fußgängerüberwege entworfen und fördert die Verkehrssicherheit. Die Optik erhöht den Kontrast zur Umgebung, wodurch Fußgänger besser sichtbar sind.



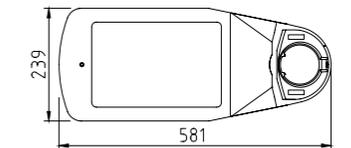
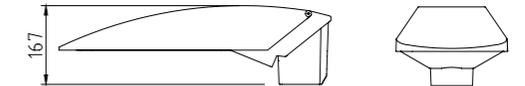
Maststück 48/60 (Vorschub)



Maststück 48/60 (Aufsatz)



Maststück 76 (Aufsatz)



BURAN PLUS

BURAN PLUS eignet sich für Durchgangsstraßen, Verkehrskreisel und Hauptverkehrsstraßen. Die Linsenoptik der Leuchte wurde speziell zur Beleuchtung der Straße unter Beibehaltung des Sichtkomforts und des Schutzes vor Lichtbelästigungen entworfen. Ein weiterer Vorteil besteht darin, dass sich die Leuchte ohne Werkzeug öffnen lässt.



Parkplätze



Erschließungsstraßen
in Wohnsiedlungen



Zufahrtsstraßen

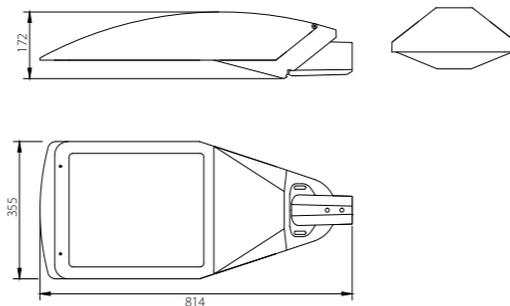


Ringstraßen

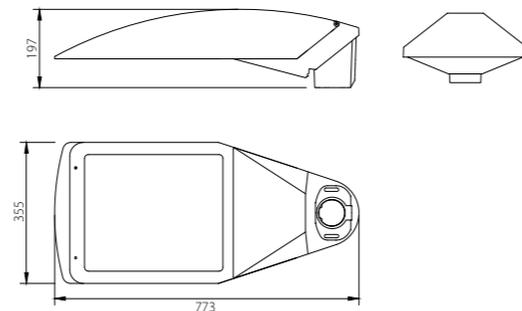


Industriegebiete

Maststück 48/60 (Vorschub)



Maststück 76 (Aufsatz)



BURAN PLUS EXTREME

BURAN PLUS EXTREME eignet sich für Hauptverkehrsstraßen und Autobahnen. So kann die BURAN PLUS Extreme mit nur drei Lichtstreuungen 80 % der Straßenprofile beleuchten. Die BURAN PLUS EXTREME hat eine um 20 % geringere Blendwirkung als vergleichbare Leuchten. Auch diese Ausführung lässt sich ohne Werkzeug öffnen.

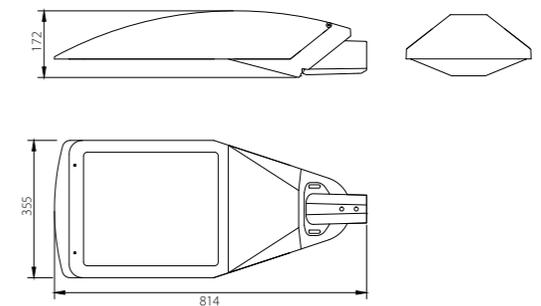


Hauptverkehrsstraßen

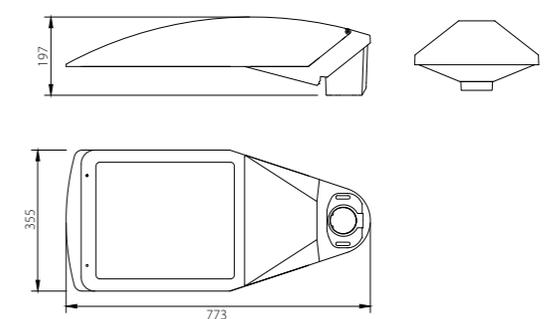


Autobahnen

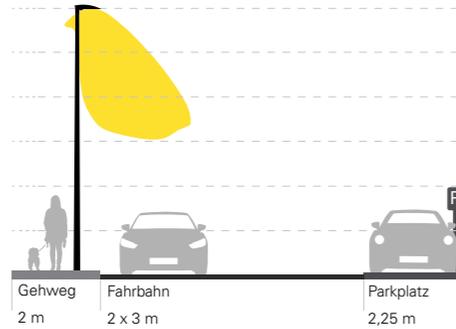
Maststück 48/60 (Vorschub)



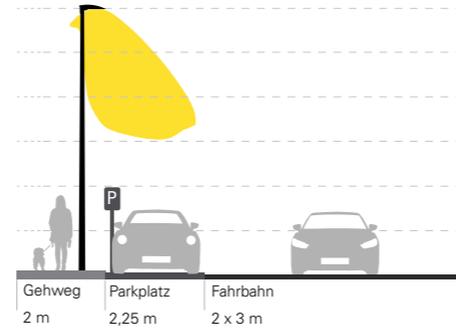
Maststück 76 (Aufsatz)



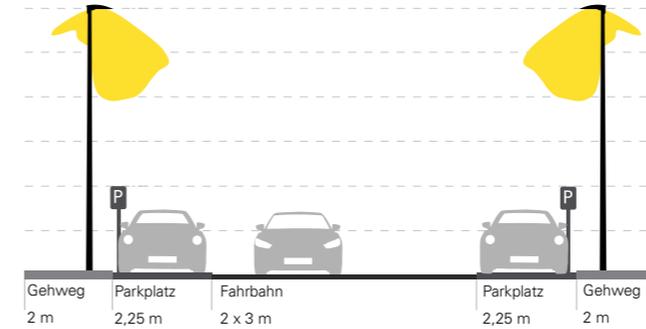
DIE HÄUFIGSTEN LICHTLÖSUNGEN¹



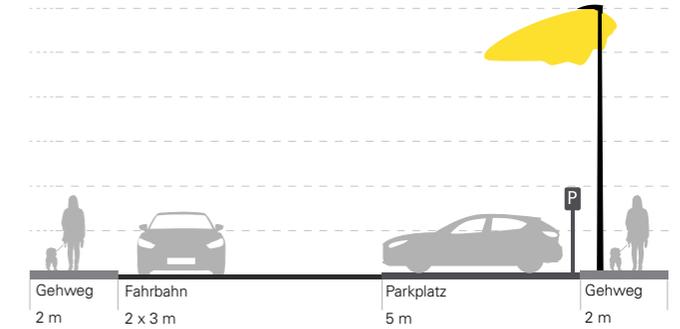
Asymmetrisch, durchschnittliche Straße (LC-N)



Asymmetrisch, durchschnittliche Straße (LC-N)



Asymmetrisch, durchschnittliche Straße (LC-R)



Asymmetrisch, breite Straße (LC-O3)

Leuchte	Gehweg 1			Fahrbahn			CO ₂ -Emission in kg/Jahr (bei grauem Strom) ³
	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	
NPR 13201-P5							
BURAN / 16LED / LC-N / 1500 LM (4K ⁴)	3,07	0,79	0,25	3,28	1,02	0,31	3,47
NPR 13201-P6							
BURAN / 16LED / LC-N / 1050 LM (4K ⁴)	2,14	0,55	0,25	2,29	0,71	0,31	2,65

Leuchte	Gehweg 1			Fahrbahn			CO ₂ -Emission in kg/Jahr (bei grauem Strom) ³
	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	
NPR 13201-P5							
BURAN / 16LED / LC-N / 2000 LM (4K ⁴)	3,81	1,02	0,27	3,09	1,36	0,44	4,42
NPR 13201-P6							
BURAN / 16LED / LC-N / 1350 LM (4K ⁴)	2,57	0,69	0,27	2,09	0,92	0,44	3,15

Dank unserer Berechnung, die den Ertrag von LED mit dem System vergleicht, erhalten Sie einen besseren Einblick in die realisierbare Gesamtenergieeinsparung.

Ausführung	LED	LED Lumen	LED (W) Leistung	LED Lumen (W)	System (W)	Lumen System	System Lumen (W)
Asymmetrisch LC-N	16	1050	7,8	134,6	8,8	911	103,5
Asymmetrisch LC-N	16	1350	7,9	170,9	10	1171	117,1
Asymmetrisch LC-N	16	1500	8,8	170,5	11	1301	118,3
Asymmetrisch LC-N	16	2000	11,9	168,1	14	1734	123,9
Asymmetrisch LC-R	16	3240	19	170,5	21,4	2715	126,8
Asymmetrisch LC-O3	16	3500	20,5	170,7	23,1	3195	138,3

Leuchte	Gehweg 1			Fahrbahn			Ti			CO ₂ -Emission in kg/Jahr (bei grauem Strom) ³
	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	
NPR 13201-P5										
BURAN / 16LED / LC-R / 3240 LM (4K ⁴)	3,24	0,60	0,185	4,42	2,53	0,57	3,24	0,60	0,185	6,74
NPR 13201-P6										
BURAN / 16LED / LC-N / 1350 LM (4K ⁴)	2,19	0,41	0,185	2,98	1,71	0,57	2,19	0,41	0,185	3,15

Leuchte	Gehweg 1			Fahrbahn			Ti	Gehweg 2			CO ₂ -Emission in kg/Jahr (bei grauem Strom) ³
	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	< 30	Edurchschn.	Emind.	Uh ²	
NPR 13201-P5											
BURAN / 16LED / LC-O3 / 3500 LM (4K ⁴)	4,09	1,20	0,293	3,40	1,85	0,544	8	2,26	1,92	0,850	7,2
NPR 13201-P6											
BURAN / 16LED / LC-N / 1350 LM (4K ⁴)	2,51	0,73	0,291	2,08	1,13	0,543	7	1,38	1,17	0,848	3,15

1 Mit diesen Profilen lassen sich 80 % der Beleuchtungsbedürfnisse abdecken. Es gibt jedoch auch viele weitere Möglichkeiten. Besuchen Sie die Website lightronics.nl oder fordern Sie bei Ihrem Accountmanager einen USB-Stick an.

2 In der niederländischen Praxisrichtlinie NPR13201 wird kein Uh-Wert mehr berechnet, sondern es wird ein maximaler Durchschnitt und ein Mindestwert zugrunde gelegt.

3 Zur Berechnung der Emissionen wird von einer Farbtemperatur von 4000°K bei einer Nutzungsdauer von 4100 Std./Jahr ausgegangen. Grauer Strom hat einen CO₂-Ausstoß von 77 g/kWh.

4 Standardmäßig werden die Leuchten mit 3000 oder 4000 K geliefert; andere Lichttemperaturen sind optional lieferbar.

SMART LIGHTING / BRIGHT FUTURE